

Podrobné pravidlá a pokyny BMX Racing 2024

Verzia 5.0.1



Slovenský zväz cyklistiky, o. z.

SLOVAK CYCLING FEDERATION / FEDERATION SLOVAQUE DE CYCLISME
Junácka 6, 831 04 BRATISLAVA / SLOVENSKÁ REPUBLIKA
SLOVAK REPUBLIC / LA REPUBLIQUE SLOVAQUIE



Obsah:

1. VŠEOBECNÉ	5
1.1 KATEGÓRIE	5
1.2 UKONČENIE PRETEKOV A VYHLÁSENIE.....	5
1.3 VÝSLEDKY A PROTESTY.....	5
1.4 ZÁZEMIE, ŠATNE, TOALETY, PITNÁ VODA	6
1.5 TABUĽKY SO ŠTARTOVÝMI ČÍSLAMI A FAREBNÉ KOMBINÁCIE:.....	6
1.6 ŠTARTOVNÉ ČÍSLA.....	6
1.7 REGISTRÁCIA NA PRETEKY	6
1.8 ŠTART.....	7
1.9 ROZHODCOVIA	7
1.10 KOMENTÁTOR	7
1.11 VÝSTROJ, BICYKEL, CHRÁNIČE, PRILBA A OBLEČENIE	7
1.12 ŠPORTOVÉ SPRÁVANIE.....	8
1.13 DOPORUČENÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM PRE DVOJ PRETEKY	8
1.14 HODNOTENIE VÝSLEDKOV PRETEKOV	8
2 SYSTÉM SÚŤAŽÍ	8
2.1 SLOVENSKÝ POHÁR BMX RACING	8
2.2 MAJSTROVSTVÁ SR BMX RACING.....	13
2.3 MAJSTROVSTVÁ SR BMX RACING DRUŽSTIEV	16
3 PRÍLOHA 1 - UCI REGULATIONS, PART VI: BMX RACING	19
§ 4 BICYKLE, OBLEČENIE A VÝBAVA.....	19
§ 5 OBLEČENIE A OCHRANNÁ VÝSTROJ	22



Slovenský zväz cyklistiky, o. z.

SLOVAK CYCLING FEDERATION / FEDERATION SLOVAQUE DE CYCLISME
Junácka 6, 831 04 BRATISLAVA / SLOVENSKÁ REPUBLIKA
SLOVAK REPUBLIC / LA REPUBLIQUE SLOVAQUIE



Verzie dokumentu:

Autor	Popis zmien	Dátum	Verzia
Martin Maurer	Prvý draft		1.0
Pavel Palášthy	Aktualizácia na základe odhlasovaných zmien	20.1.2019	2.0
Pavel Palášthy	Doplnenie pravidiel pre Časovku a kategóriu MTB	25.2.2019	2.1
Pavel Palášthy	Doplnená tabuľka kategórií UCI vs SLP a MSR	31.3.2019	2.3
Pavel Palášthy	Opravený systém KSK, doplnená špecifikácia bicyklov	10.4.2019	2.4
Pavel Palášthy	Finančné odmeny	12.4.2019	2.5
Pavel Palášthy	Úpravy na rok 2020	14.10.2019	2.6
Pavel Palášthy	Úpravy na rok 2021	3.5.2021	3.0
Pavel Palášthy	Úpravy MSR na rok 2021	3.7.2021	3.1
Pavel Palášthy	Doplnenie ďalšieho kola SLP	8.9.2021	3.2
Peter Palášthy	Aktualizácia pravidiel pre rok 2022	1.5.2022	3.3
Martin Marko	Preklad UCI pravidiel par.4 a 5 a zmeny voči nim pre SLP a MSR	2.5.2022	3.3.3
Martin Marko Martin Maurer	Kategórie a vyhlasovanie Championship kategórii na MSR	2.5.2022	3.3.4
Martin Maurer Peter Palášthy Martin Marko	Vyhodnotenie MSR, postaršovanie 17+ a žien	3.5.2022	3.3.5
Martin Marko	Zpracovanie pripomienok od rozhodcov	5.5.2022	3.3.6
Martin Marko	Zpracovanie pripomienok od rozhodcov <ul style="list-style-type: none">DNS, DNF, REL a DSQ.Zánik nároku na vrátenie štartovného. Doplnenie bodu: <u>Upresnenie pravidla 6.1.082 – Dres</u> Gramatické opravy	24.5.2022	3.3.7
Martin Marko	Gramatické opravy	8.6.2022	3.3.8
Martin Marko	Zpracovanie uznesení z VZ a zmien vyplývajúcich zo zmien dokumentov SZC. Štartovné, nová kategória Ženy Elite, vynechanie povinnosti účasti na jednom kole SP pred MSR, postaršovanie	20.2.2023	4.0.0
Martin Maurer Martin Marko	Zrušenie bodu o pohároch na MSR, ceny „medaile“ zabezpečuje SZC vid' bod 2.1.21-24. Opravy počtu kôl pretekov.	21.2.2023	4.0.1
Peter Palášthy	Zmeny ohľadne MBL a MTB. Zmeny bodovania v semifinále MSR družstiev. Zmeny v kategóriách žien na MSR a MSR družstiev. Zmeny finančných odmien	22.2.2023	4.0.2
Martin Marko	Zmeny v preklade UCI pravidiel podľa BMX_Rule_changes_2023-ENG_Upcoming_amendments_.pdf Oprava Štartovného na MSR družstiev.		4.0.3
Martin Marko	Oprava nekonzistencie v MSR kategóriách a rozdelenom vyhodnotení	28.4.2023	4.0.4
Martin Marko	Číslovanie kapitol a podkapitol (oprava)	31.5.2023	4.0.5
Martin Maurer (zpracoval Martin Marko)	Zmeny na rok 2024 – ženské kategórie, MTB, kolá SP a ČR v 2024		5.0.1



Slovenský zväz cyklistiky, o. z.

SLOVAK CYCLING FEDERATION / FEDERATION SLOVAQUE DE CYCLISME
Junácka 6, 831 04 BRATISLAVA / SLOVENSKÁ REPUBLIKA
SLOVAK REPUBLIC / LA REPUBLIQUE SLOVAQUIE



Skratky

SLP – Slovenský pohár BMX Racing

MSR – Majstrovstvá Slovenska (samostatné preteky)

UCI – Union Cycliste Internationale (Medzinárodná cyklistická únia)

UEC – Union Européenne de Cyclisme (Európska cyklistická únia)

SZC – Slovenský zväz cyklistiky

KSK – každý s každým (systém jász)

DNF – Did not finish – Jazdec nedošiel do cieľa alebo dostal trest od hlavného rozhodcu DNF

DNS – Did not start – Jazdec neodštartoval

DSQ – Disqualified – diskvalifikácia z pretekov, jazdec nebude bodovaný

REL – Relegation – trest uložený hlavným rozhodcom, posunutie na posledné miesto v jazde a pridelenie počtu bodov podľa kľúča (počet jazdcov v rozjazde +2)



1. Všeobecné

Všetky súťaže BMX sa musia uskutočniť v rámci medzinárodných pravidiel UCI BMX, UEC, tieto "Implementácie smernice" sa ustanovia pre zriadenie zápisnice zo zasadnutí Komisie BMX Racing.. Každé preteky musí mať schválené propozície "Ustanovenia pretekov" a to 14 dní pred pretekmi (schvaľuje Komisia BMX Racing). Ustanovenia pretekov sa zasielajú mailom na adresy: maurer@bikros.sk, peter@pepeski.sk. Zoznam kategórií pre jednotlivé úrovne pretekov sú uvedené v článkoch o MSR, SLP.

1.1 Kategórie

Na Slovensku budú na rok 2024 otvorené tieto kategórie:

Kategórie pre Slovenský pohár (SVK kategória)	Kategórie podľa UCI (UCI kategória)
5-6	B5-6, G5-7
7-8	B7, B8, G8, G9
9-10	B9, B10, G10, G11
11-12	B11, B12, G12, G13
13-14	B13, B14, G14, G15
15-16	B15, B16, G16, Women Junior, Women Under 23, Elite Women, Women 17-24, Women 25+, Masters Women
Muži Elite	Junior Men, Elite Men, Men Under 23
Men 17+	M17-27, M25-29, M30-34, M35-39, M40-44, M45-49, M50+,
Cruiser	CR17-24, CR25-29, CR30-34, CR35-39, CR40-44, CR45-49, CR50+

Kategóriu BMX tvoria 3 jazdci, pokiaľ sa ich do pretekov prihlási menej, zlučujú sa s najbližšou vyššou kategóriou, ale kategórie sa vyhodnocujú zvlášť.

Dievčatá si môžu zvoliť jednu z 2 možností, v ktorej kategórii s chlapcami budú štartovať:

- Riadne vo svojej kategórii,
- V kategórii o jeden rok nižšej (kategórii prislúchajúcej veku mínus jeden rok).

Akú kategóriu si dievča zvolí, v takej súťaží vo všetkých ďalších kolách seriálu SLP.

Pre preteky SLP platí možnosť postaršenia sa, znamená súťaženia vo vyššej kategórii, popísaná v bode 2.1.2.

Ženy (challenge aj championship level) štartujú aj sú vyhodnocované v Slovenskom pohári spolu s kategóriou 15-16.

1.2 Ukončenie pretekov a vyhlásenie

Riadne ukončenie pretekov urobí riaditeľ pretekov vyhlásením výsledkov. Keď ide o MSR musí vyplniť a podpísať protokol, "Zápisnica z pretekov", ktorý sa odovzdá predsedovi Komisie BMX.

Mimoriadne ukončenie pretekov vyhlasuje riaditeľ pretekov, podľa rozhodnutia hlavného rozhodcu pretekov.

Na vyhlásenie výsledkov musí byť jazdec kompletne oblečený (dres + nohavice + športová obuv (nie žabky a podobne). Za nedodržanie bude na jazdca začaté disciplinárne konanie a nebude mu odovzdaná cena.

1.3 Výsledky a protesty

Každý jazdec je povinný si skontrolovať svoje rozpisy a výsledky (dojazdy) do 5 minút od vyvesenia. Na neskoršie reklamácie a protesty nebude braný ohľad.



Protest proti výsledkom pretekov môže podať iba oficiálny zástupca klubu (štatutár) najneskôr do 5 minút od vyhlásenia informácie o vyvesení oficiálnych výsledkov s poplatkom 10,- EUR hlavnému rozhodcovi alebo riaditeľovi pretekov. Poplatok za podanie protestu ostáva klubu, ktorý organizuje preteky bez ohľadu na rozhodnutie.

1.4 Zázemie, šatne, toalety, pitná voda

Usporiadateľ pretekov MSR a SLP je povinný mať v areáli alebo jeho blízkosti zaistenú miestnosť (WC, šatňu, atď.) pre prípadnú dopingovú kontrolu.

Usporiadateľ pretekov MSR a SLP je povinný zabezpečiť zdroj pitnej vody v dostatočnom množstve. Ak nemá prístup k vodovodu, tak zabezpečí minimálne 1000 litrovú cisternu.

1.5 Tabuľky so štartovými číslami a farebné kombinácie:

Štartovné tabuľky (číslo) – každý jazdec si zabezpečí sám prednú aj bočné tabuľky na rám. Rozmery podľa pravidiel UCI.

1) bočná tabuľka na rám (biely podklad, čierne číslo – minimálne 6 cm vysoké)

2) predná tabuľka – štartovné číslo (min. 8 cm výška a 1 cm šírka) + malé číslo označujúce kategóriu v pravom hornom rohu, minimálna veľkosť 2 cm (malé číslo pre kategóriu Challenge). Samolepky čísel musia byť nalepené na tabuľku zvisle, okolo hlavných čísel 2 cm ochranný priestor, kde sa nesmú lepiť reklamné samolepky.

Farebné rozlíšenie (podľa kategórie UCI na licencií):

- 1) Men Elite, Women Elite – biely podklad, čierne číslo
- 2) Men Junior, Women Junior – čierny podklad, biele číslo
- 3) Men Under 23, Women Under 23 – sivá podklad, biele číslo
- 4) Cruiser – červený podklad, biele číslo
- 5) MTB Open – červený podklad, biele číslo
- 6) Girls – modrý podklad, biele číslo
- 7) Challenge (Boys, Men) – žltý podklad, čierne číslo.

O treste pri nedodržaní rozmerov a farebných kombinácií rozhodne hlavný rozhodca pretekov.

1.6 Štartovné čísla

Štartovné čísla sú pridelené na základe žiadosti „Žiadosť o pridelenie štartovného čísla“, všetky informácie a postup je vysvetlený v dokumente „[Pravidlá k žiadosti o vydanie štartovného čísla 2024](#)“. Poplatok za pridelenie národného štartovacieho čísla na domáce športové súťaže je 3,50 Euro ¹

1.7 Registrácia na preteky

Registrácia na preteky je možná 2 spôsobmi.

1. Prvý spôsob je online pred pretekmi cez registračný formulár. 14 dní pred začiatkom pretekov bude otvorená online registrácia na dvoj-kolo Slovenského pohára. Zástupcovia klubov budú o otvorení online registrácie informovaní mailom. 2 dni pred začiatkom pretekov sa online registrácia zatvorí.
2. Registrácia v deň pretekov priamo na mieste konania pretekov, Všetci jazdci sú povinní pri prezentácii predkladať licenciu – bez predloženia nebude jazdec do pretekov prihlásený. Registrácia jazdca po uzavretí online registrácie je s príplatkom +15 Euro.

Ak sa na preteky prihlási jazdec z iného odvetvia s platnou licenciou SZC, ale bez prideleného štartového čísla, bude mu štartovné číslo pridelené pri prezentácii. Informácia o jazdcovi a pridelenom čísle poslať na mail maurer@bikros.sk aby bol jazdec zaevidovaný v systéme pre ďalšie preteky.

¹ viď [Finančné náležitosti SZC \(VERZIA 20.02.2024\)](#)



Slovenský zväz cyklistiky, o. z.

SLOVAK CYCLING FEDERATION / FEDERATION SLOVAQUE DE CYCLISME
Junácka 6, 831 04 BRATISLAVA / SLOVENSKÁ REPUBLIKA
SLOVAK REPUBLIC / LA REPUBLIQUE SLOVAQUIE



1.8 Štart

Počas pretekov na štarte (štartovacom pahorku) môžu byť len jazdci, ktorí boli na štart volaní podľa rozpisu, štartér a osoba kontrolujúca správne postavenie jazdcov na štartovacej rampe.

Na štart môžu ísť len rodičia jazdcov kategórie B6 spolu s jazdcom. Pridržiavanie jazdcov na štartovacej rampe je zakázané.

1.9 Rozhodcovia

Športoví komisári v zastúpení Martinom Maurerom – nominujú komisie rozhodcov BMX na jednotlivé preteky.

1.10 Komentátor

Zabezpečuje organizátor pretekov.

1.11 Výstroj, bicykel, chrániče, prilba a oblečenie

Podlieha pravidlám UCI, konkrétne všetkým bodom v §4 Bicykle, oblečenie a výbava a §5 Oblečenie a ochranná výstroj, ktorých preklad je v Prílohe 1. s nasledovnými úpravami platnými pre preteky SLP a MSR:

Úprava v pravidle 6.1.085 - Nohavice a chrániče nôh

Pre jazdcov v kategóriách pod 17 rokov, nie sú povolené krátke nohavice a kombinácia s chráničmi, sú povinné dlhé nohavice popísané v bode 6.1.085.

Upresnenie pravidla 6.1.082 – Dres

Dres je povinný, a musí byť vrchnou vrstvou oblečenia jazdca. Pokiaľ jazdec používa celotelový chránič, alebo samostatné chrániče, tieto musia byť oblečené pod dresom.

Kategórie neregistrovaných: Pre kategórie neregistrovaných detí, môže organizátor pretekov stanoviť voľnejšie pravidlá.



1.12 Športové správanie

Počas pretekov sa bude dbať na striktné dodržiavanie pravidiel a budú udeľované sankcie taktiež za:

1. Nešportové správanie sa jazdcov - > najprv napomenutie, potom vylúčenie z pretekov,
2. Správanie sa doprovodu -> zodpovedá za nich jazdec (alebo štatutár klubu) -> najprv napomenutie, potom vylúčenie z pretekov,
3. Kontrolu výstroja jazdcov a sprísnenie dohľadu taktiež na technický stav pretekárskych bicyklov.

1.13 Doporučený časový harmonogram pre dvoj preteky

SOBOTA

Prezentácia jazdcov od 10:30 do 11:30 hod.

Tréning BLOK A 11:30 – 12:00 (prvých 10 minút voľný tréning a 20 minút povinný tréning)

Tréning BLOK B 12:00 – 12:30 (prvých 10 minút voľný tréning a 20 minút povinný tréning)

Štart pretekov: 13:00 hod.

NEDEĽA

Prezentácia jazdcov od 08:00 do 9:00 hod.

Tréning BLOK A 09:00 – 09:30 (prvých 10 minút voľný tréning a 20 minút povinný tréning)

Tréning BLOK B 09:30 – 10:00 (prvých 10 minút voľný tréning a 20 minút povinný tréning)

Štart pretekov: 10:30 hod.

BLOK A kategórie: neregistrovaní, 5-6,7-8,9-10,11-12

BLOK B kategórie: ostatné kategórie

Pozn.: jazdci kategórie Cruiser si môžu vybrať svoj blok tréningu v závislosti na tom, či štartujú taktiež v druhej kategórii na 20" kolesách

V prípade, že trať obsahuje profi sekciu, usporiadateľ v harmonograme vyčlení samostatný blok

BLOK C kategória Muži Elite: pro-sekcia

1.14 Hodnotenie výsledkov pretekov

Pre preteky:

Pre poradie jazdcov v pretekoch je rozhodujúce:

- a) umiestnenie vo finálových jazdách
- b) najnižší počet bodov v rozjazdách pretekov
- c) pri rovnosti bodov:
 - 1) lepšie umiestnenie v poslednej jazde
 - 2) umiestnenie v predchádzajúcich jazdách atď.

Pre seriál:

Pre poradie jazdcov v seriáli je rozhodujúce:

- a) vyšší počet získaných bodov
- b) pri rovnosti bodov:
 - 1) lepší bodový zisk v poslednom spoločnom kole pretekov,
 - 2) lepší bodový zisk v predchádzajúcom kole pretekov atď.

2 Systém súťaží

2.1 Slovenský pohár BMX Racing



Spolu sa odjazdí **10** kôl pretekov „Slovenský pohár BMX Racing 2024“, do celkového poradia sa jazdcov počítajú body zo všetkých kôl pretekov (žiadne kolá sa neškrtnú). Dve kolá SLP sa odrazia spoločne s MBL v ČR. Na tieto dve kolá sa vzťahujú samostatné pravidlá a pokyny pre preteky SLP ([vid 2.1.13](#)).

Preteky slovenského pohára sú otvorené aj pre zahraničných jazdcov, ktorí bodujú v pohári a môžu byť vyhodnotení v celkovom poradí.

2.1.1 Kategórie:

- Registrovaní jazdci podľa kategórií z bodu [1.1. Kategórie](#)
- Neregistrovaní (podľa organizátora a propozícií pretekov)

Pedále SPD sú povolené od kategórie B13-14.

Počet jazdcov na otvorenie kategórie je minimálne 3 (okrem kategórie MTB Open, kde sú potrební 4 jazdci). V prípade nižšieho počtu jazdcov budú kategórie zlúčené.

V prípade, že dráha, na ktorej sa organizujú preteky SLP má profi sekciu SVK kategória Muži Elite bude jazdiť touto sekciou (zmenu na základe poveternostných podmienok môže ohlásiť organizátor pretekov po dohode s hlavným rozhodcom a jazdcami v kategórii Muži Elite).

2.1.2 Postaršenie jazdcov v kategóriách BMX na pretekoch Slovenského pohára BMX:

Je povolené požiadať o postaršenie maximálne o jednu kategóriu smerom hore, kedykoľvek počas sezóny. Žiadosť o postrašenie je povinný jazdec, jeho zákonný zástupca alebo štatutár príslušného klubu podať písomne alebo ústne na pretekoch SLP počas prezentácie.

- SVK kategórie 5-6, 7-8, 9-10, 11-12, 13-14 - je možné postrašenie nezávisle od veku (napr. jazdec vo veku 7 rokov sa môže postaršiť do kategórie 9-10).
- SVK kategórie 11-12, je možné postaršenie do kategórie 13-14, v ktorej ale musí jazdiť bez SPD pedálov
- SVK kategórie 15-16, je možné postaršenie jazdca vo veku 16 rokov (UCI B16) do SVK kategórie Muži Elite alebo (UCI B15 , B16) do Muži 17+
- SVK kategórie Muži 17+ sa môžu postaršiť do SVK kategórie Muži Elite
- Championship UCI kategórie Women Junior, Women U23 sa môžu postaršiť do SVK kategórie Muži Elite

Z postaršenia do kategórie Muži Elite vyplýva aj jazdenie pro-sekcie na dráhach kde existujú.

V prípade postaršenia počas sezóny jazdec prichádza o doterajšie body v bodovaní SLP v predchádzajúcej kategórii a nemá možnosť na návrat do svojej pôvodnej kategórie v SLP 2024.

Žiadosť o postrašenie je povinný jazdec, jeho zákonný zástupca alebo štatutár príslušného klubu podať písomne alebo ústne na prvých pretekoch SLP počas prezentácie.

2.1.3 Poradie kategórií na štarte:

Poradie kategórií sa môže meniť podľa rozhodnutia hlavného rozhodcu v deň pretekov.

2.1.4 Výstroj jazdcov:

Povinná výstroj jazdcov je rozpísaná v bodoch [1.11](#)

2.1.5 Systém:



- Pri počte nižšom ako 16 jazdcov sa jazdí systém KSK na 3 rozjazdy. Spočítajú sa body za 3 rozjazdy a prvých 8 jazdcov postupuje do finále a ostatní jazdci 9 - 16 postupujú do malého finále.
- Ak je v kategórii na preteky zaregistrovaných menej jazdcov ako 9 (4 - 8), po odjazdení 3 rozjazdov a spočítaní bodov do finále postupujú všetci jazdci.
- Pri vyššom počte jazdcov ako 16 sa jazdí KSK na 3 jazdy + ďalej KO systém (štvrtfinále, semifinále, finále)
- Finálové jazdy systémom KO (osemfinále 1/8, štvrtfinále 1/4, semifinále 1/2, malé a veľké finále). Do ďalších jázď postupujú vždy prví 4 jazdci.

2.1.6 Základné jazdy systémom KSK (každý s každým):

- Jazdec má náhodne vybranú sadu štartovných dráh podľa pravidiel UCI (Annex 1) pre 3 základné jazdy.
- Jazdec je náhodne vybraný do určitej jazdy v rozjazdách (group/heat in moto), pričom sa pochopiteľne nemôže stretnúť s jazdcom, ktorému bola pridelená rovnaká dráha. Počet jázď a jazdcov je daný pravidlami UCI (Annex 1). Poradie jázď sa pri každom systéme môže líšiť.

2.1.7 Štartovné²:

- Všetky kategórie s licenciou SZC pri registrácii On-line - 15 EUR
- Všetky kategórie s licenciou SZC pri registrácii v mieste pretekov - 30 EUR
- Zahraniční pretekári všetky kategórie - 15 EUR

- Neregistrovaní pretekári bez licencie – podľa rozhodnutia usporiadateľa

2.1.8 Ceny:

Minimálna cena za jednotlivé preteky vo všetkých kategóriách, kde nie sú stanovené finančné odmeny, do 3. miesta poháre alebo medaile. Na nich musí byť štítok, obsahujúci názov pretekov, usporiadateľ a výsledné poradie. V kategórii B 5-6, B7-8 a neregistrovaní je doporučené vyhodnotiť jazdcov až do 8. miesta. Ďalej je doporučené doplniť vyhlásenie vecnými cenami.

Finančné odmeny na SLP (platí usporiadateľ pretekov):

	Muži Elite
1. miesto	80 EUR
2. miesto	60 EUR
3. miesto	40 EUR
Spolu	360 EUR

V kategórii Elite budú vyhodnocovaní 3 jazdci.

Ceny za celkové poradie v seriáli SLP do 3. miesta poháre (zabezpečuje Komisia BMX).

2.1.9 Bodovanie:

- Za účasť v každých pretekoch dostane jazdec 10 bodov. Účasťou na pretekoch sa rozumie účasť minimálne na povinnom tréningu a zaplatenie štartovného. Body za účasť na pretekoch nedostanú jazdci, ktorí sú viditeľne zdravotne neschopní už pred začiatkom tréningu (napr. zo sadrou na končatinách alebo zo zlomenou kľúčnou kosťou atď.). Pokiaľ sa jazdec zraní a nie je schopný odhlásiť sa z pretekov sám, môže to za neho urobiť jeho doprovod / štatutár klubu. Jazdec, ktorý sa nezúčastní aspoň jednej jazdy v povinnom tréningu bude diskvalifikovaný pred

² viď [Finančné náležitosti SZC \(VERZIA 20.02.2024\)](#)



začatím prvých kvalifikačných jazd. Štartovné sa jazdcovi v prípade zranenia alebo nenastúpenia na tréning/preteky nevracia.

- Bodovanie za celkové poradie v pretekoch je od prvého do šestnásteho miesta podľa tabuľky:

Umiestnenie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Body	22	18	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Každému jazdcovi sa rovnako boduje umiestnenie v troch kvalifikačných jazdách a to podľa nasledovnej tabuľky:

Umiestnenie	1	2	3	4	5	6	7	8
Body	8	7	6	5	4	3	2	1

Maximálne môže teda jazdec získať v pretekoch 24 bodov za kvalifikáciu, 22 bodov za celkové prvenstvo a 10 bodov za účasť, spolu 56 bodov.

- Pokiaľ sa stane, že napríklad vo finálovej jazde dvaja jazdci spadnú a nedokončia preteky, ukončia jazdu na 8. mieste obaja.
- Počítajú sa body za odjazdené jazdy, tzn. V prípade, že jazdec neodjazdí napr. 2 a 3 rozjazdu, budú mu započítané body za tréning + za odjazdené jazdy (tzn. 10+3).

2.1.10 Poradie v rozjazdách:

- Poradie jazdcov je stanovené podľa poradia v jazdách nezávisle na spôsobe bodovania, v prípade rovnosti bodov rozhoduje dojazd v jazdách od poslednej k prvej
- DNS (neštartoval) - jazdec je zapísaný ako posledný v jazde + 2 pozície k celkovému počtu pretekárov v danej jazde. Jazdec z dvoma DNS v rozjazdách, nemôže postúpiť do ďalšieho kola (semifinále, finále). V prípade, že jazdec nenastúpil ani na jednu z rozjazdov, do celkového hodnotenia pretekov nedostáva žiadne body.
- DNF (nedokončil) - jazdec je zapísaný ako posledný v jazde, do celkového hodnotenia pretekov dostáva body za posledné miesto v jazde (podľa počtu pretekárov v danej jazde). Toto je taktiež použité v prípade, že jazdcovi je poskytnutá na trati pomoc zo strany lekárskej služby či usporiadateľa, alebo z iných dôvodov na základe pravidiel (napríklad 6.1.081, 6.1.072). Jazdec s DNF je oprávnený postúpiť do ďalšieho kola (semifinále, finále) v prípade, že získa dostatok bodov a je schopný štartovať.
- REL (posunúť na posledné miesto) - Posunutie je trestom jazdca za previnenie proti pravidlám. Jazdec je posunutý na posledné miesto + 2 pozície. Jazdec s REL je oprávnený postúpiť do ďalšieho kola (semifinále, finále) v prípade, že získa dostatok bodov aj napriek trestu.
- DSQ (diskvalifikovaný v jazde) - diskvalifikácia v jazde znamená diskvalifikáciu z pretekov, jazdec je zapísaný na posledné miesto v pretekoch bez akéhokoľvek bodového hodnotenia (body za preteky = 0)
- pokiaľ jazdec nie je z nejakého dôvodu uvedený vo výsledkoch jazdy, je to rovnaké, ako by do jazdy nenastúpil (DNS)

2.1.11 Poradie vo finálových jazdách:

- Výsledok vo finálových jazdách určuje poradie jazdca v pretekoch nezávisle na celkovom počte bodov získaných v pretekoch
- Poradie a bodovanie v prípade DNS, DNF, REL a DSQ sa riadia podľa rovnakých pravidiel ako je uvedené v bode [2.1.10](#).

2.1.12 Ustanovenia k pretekom:

Všetci usporiadatelia pretekov Slovenského pohára BMX 2022 musia poslať k schváleniu propozície k pretekom na mailovou adresu maurer@bikros.sk, peter@pepeski.sk a to najneskôr 14 dní pred konaním týchto pretekov. Každý jazdec musí mať uzatvorenú platnú úrazovú poisťku pre šport na rok



2022. Jazdci všetkých kategórií musia dodržiavať platné pravidlá BMX. Povinnosť jazdcov po dojazde do cieľa je zoradiť sa v cieľovom priestore pri pripravených cieľových tabuliach. Za nedodržanie tohto pravidla môže byť jazdec potrestaný hlavným rozhodcom pretekov – pokarhaním a pri opakovanom nedodržaní presunutím na posledné miesto.

Pokiaľ klub nezvládne pripraviť a zorganizovať preteky, môže Komisia BMX SZC rozhodnúť o tom, že mu nebudú v nasledujúcom roku preteky pridelené.

Doplnkový program môže usporiadateľ zaradiť medzi finále a vyhlásenie pretekov.

2.1.13 Kolá SLP spojené s pretekmi MBL

V roku 2024 budú dve kolá SPL usporiadané spoločne s Českým pohárom v ČR. Pre kolá pretekov SLP spojené s ČP platia pravidlá ČP³.

2.1.13.1 *Chipy*

Pre štart je potrebné vlastniť chip MyLaps, ktorý sa používa aj na ostatných súťažiach v ČR.

2.1.13.2 *Kategórie*

2.1.13.3 *Postaršenie*

2.1.13.4 *System súťaže*

Počet rozjazdov, nasledovných kvalifikačných kôl a finále, podľa pravidiel ČP.

2.1.13.5 *Bodovanie*

Body získané podľa pravidiel ČP sa prenesú do bodovania SLP. Slovenskí jazdci a ich poradie nie je vyhodnocované samostatne, započítavajú sa umiestnenia a body získané v príslušnej kategórii v ktorej odjazdili preteky.

³ BMX RACING [Prováděcí](#) pokyny



Slovenský zväz cyklistiky, o. z.

SLOVAK CYCLING FEDERATION / FEDERATION SLOVAQUE DE CYCLISME
Junácka 6, 831 04 BRATISLAVA / SLOVENSKÁ REPUBLIKA
SLOVAK REPUBLIC / LA REPUBLIQUE SLOVAQUIE



2.2 Majstrovstvá SR BMX Racing

Jednorazové preteky, na ktorých sa môže zúčastniť jazdec so slovenskou licenciou SZC.

Preteky sú uzatvorené pre zahraničných jazdcov.

Časový harmonogram spresní usporiadateľ v ustanoveniach k pretekom.

2.2.1 Kategórie:

- Registrovaní jazdci jazdia podľa nasledovných kategórií s uvedeným mapovaním kategórií UCI

Kategórie pre MSR (SVK kategórie)	Kategórie podľa UCI
5-6	B5-6, G5-7
7-8	B7, B8, G8, G9
9-10	B9, B10, G10, G11
11-12	B11, B12, G12, G13
13-14	B13, B14, G14, G15
15-16	B15, B16, G16, Women 17-24, Women 25+, Masters Women
Muži Elite	Junior Men, Elite Men, Men Under 23
Ženy Elite	Elite Women, Women Junior, Women Under 23
Muži 17+	M17-27, M25-29, M30-34, M25-39, M40-44, M45-49, M50+, Masters Men
Cruiser	CR17-24, CR25-29, CR30-34, CR35-39, CR40-44, CR45-49, CR50+

Kategóriu tvorí 5 jazdcov, pokiaľ sa ich do pretekov prihlási menej, zlučujú sa s najbližšou kategóriou podľa tabuľky, ale kategórie sa vyhodnocujú zvlášť (kategória B11/12 sa v prípade nízkeho počtu jazdcov vždy zlučuje s kategóriou B9/10).

Jazdci kategórií 7-8, 9-10 jazdia spoločne ale vyhodnocovaní sú v štyroch kategóriách: 7,8,9,10 ročných samostatne.

Dievčatá si môžu zvoliť jednu z 2 možností, v ktorej kategórii s chlapcami budú štartovať:

- Riadne vo svojej kategórii,
- V kategórii o jeden rok nižšej (kategórii prislúchajúcej veku mínus jeden rok).

V prípade, že dráha, na ktorej sa organizujú preteky SLP má profi sekciu SVK kategória Elite bude jazdiť touto sekciou (zmenu na základe poveternostných podmienok môže ohlásiť organizátor pretekov po dohode s hlavným rozhodcom a jazdcami).

Pedále SPD sú povolené od kategórie B13-14.



Slovenský zväz cyklistiky, o. z.

SLOVAK CYCLING FEDERATION / FEDERATION SLOVAQUE DE CYCLISME
Junácka 6, 831 04 BRATISLAVA / SLOVENSKÁ REPUBLIKA
SLOVAK REPUBLIC / LA REPUBLIQUE SLOVAQUIE



2.2.2 Poradie kategórií na štarte:

Poradie kategórií sa môže meniť podľa rozhodnutia hlavného rozhodcu v deň pretekov.

2.2.3 Výstroj jazdcov:

Povinná výstroj jazdcov je rozpísaná v bodoch [1.11](#).

2.2.4 Systém:

- Pri počte nižšom ako 16 jazdcov sa jazdí systém KSK na 3 rozjazdy. Spočítajú sa body za 3 rozjazdy a prvých 8 jazdcov postupuje do finále a ostatní jazdci 9 - 16 postupujú do malého finále.
- Ak je v kategórii na preteky zaregistrovaných menej jazdcov ako 9 (4 - 8), po odjazdení 3 rozjazdov a spočítaní bodov do finále postupujú všetci jazdci.
- Pri vyššom počte jazdcov ako 16 sa jazdí KSK na 3 jazdy + ďalej KO systém (štvrtfinále, semifinále, finále)
- Finálové jazdy systémom KO (osemfinále 1/8, štvrtfinále 1/4, semifinále 1/2, malé a veľké finále). Do ďalších jazd postupujú vždy prví 4 jazdci.

2.2.5 Základné jazdy systémom KSK (každý s každým):

- Jazdec má náhodne vybranú sadu štartovných dráh podľa pravidiel UCI (Annex 1) pre 3 základné jazdy.
- Jazdec je náhodne vybraný do určitej jazdy v rozjazdách (group/heat in moto), pričom sa pochopiteľne nemôže stretnúť s jazdcom, ktorému bola pridelená rovnaká dráha. Počet jazdov a jazdcov je daný pravidlami UCI (Annex 1). Poradie jazdov sa pri každom systéme môže líšiť.

2.2.6 Poradie v rozjazdách:

- Poradie jazdcov je stanovené podľa poradia v jazdách nezávisle na spôsobe bodovania, v prípade rovnosti bodov rozhoduje dojazd v jazdách od poslednej k prvej
- Poradie a bodovanie v prípade DNS, DNF, REL a DSQ sa riadia podľa rovnakých pravidiel ako je uvedené v bode [2.1.10](#).

2.2.7 Poradie vo finálových jazdách:

- Výsledok vo finálových jazdách určuje poradie jazdca v pretekoch nezávisle na celkovom počte bodov získaných v pretekoch
- Poradie a bodovanie v prípade DNS, DNF, REL a DSQ sa riadia podľa rovnakých pravidiel ako je uvedené v bode [2.1.10](#).

2.2.8 Štartovné:

- Všetky kategórie s licenciou SZC pri registrácii On-line - 15 EUR
- Všetky kategórie s licenciou SZC pri registrácii v mieste pretekov - 30 EUR

2.2.9 Ceny:

Podľa bodov 2.1.22-24. Ostatné vecné alebo iné ceny sú na rozhodnutí usporiadateľa.



Slovenský zväz cyklistiky, o. z.

SLOVAK CYCLING FEDERATION / FEDERATION SLOVAQUE DE CYCLISME
Junácka 6, 831 04 BRATISLAVA / SLOVENSKÁ REPUBLIKA
SLOVAK REPUBLIC / LA REPUBLIQUE SLOVAQUIE



a

2.2.10 Slovenské kategórie Muži Elite, Ženy Elite a UCI Championship kategórie

Jazdci jazdia podľa kategórií popísaných v [2.1.13](#), teda spoločne, ale vyhodnocovaní na MSR budú samostatne podľa tabuľky v spojených kategóriách (3 kategórie). Podľa tabuľky (uvedené sú UCI kategórie) budú udeľované finančné ceny:

	Men Junior <i>samostatne vyhodnotení</i>	Men Elite Men U23 <i>spoločne vyhodnotení</i>	Women Junior Women U23 Women Elite <i>spoločne vyhodnotené</i>
1. miesto	80 EUR	80 EUR	80 EUR
2. miesto	60 EUR	60 EUR	60 EUR
3. miesto	40 EUR	40 EUR	40 EUR
Spolu	540 EUR		

Finančné odmeny na MSR (platí usporiadateľ pretekov), majstrovské dresy a medaile zabezpečuje komisia BMX.

2.2.11 Majstrovské dresy

budú udelené pre všetky UCI Championship kategórie samostatne, teda Men Junior, Men U23, Men Elite, Women Junior, Women U23 a Women Elite (6 kategórií).

2.2.12 Medaile

Medaile pre MSR zabezpečuje SZC (Komisia BMX Racing). Medaile budú udelené pre UCI Championship kategórie (odlievané) a pre challenge kategórie B5-6, B7, B8, B9, B10, B11-12, B13-14, B15-16, Men 17+, Cruiser a MTB Open.



2.3 Majstrovstvá SR BMX Racing družstiev

Jednorazové preteky, na ktorých sa zúčastňujú družstvá zložené zo 4 alebo menej jazdcov. Preteky sú otvorené iba pre jazdcov so slovenskou licenciou. Nie je povolené zaregistrovať družstvo, ktoré je poskladané z jazdcov s rôznou klubovou príslušnosťou (nie je povolené hostovanie). V jednom družstve môže byť maximálne jeden jazdec kategórie Cruiser. Jazdec kategórie Cruiser môže štartovať aj v kategórii pre bicykle na 20 palcových kolesách, ale nie na bicykli s 24 palcovými kolesami. Jeden klub môže registrovať ľubovoľný počet družstiev. Víťazí družstvo s najväčším počtom bodov.

2.3.1 Kategórie:

- Registrovaní jazdci podľa nasledovných kategórií s nasledovným mapovaním kategórií UCI

Kategórie pre MSR družstiev (SVK kategória)	Kategórie podľa UCI
5-6	B5-6, G5-7
7-8	B7, B8, G8, G9
9-10	B9, B10, G10, G11
11-12	B11, B12, G12, G13
13-14	B13, B14, G14, G15
15-16	B15, B16, G16, Women 17-24, Women 25+, Masters Women
Muži Elite	Junior Men, Elite Men, Men Under 23,
Ženy Elite	Elite Women, Women Junior, Women Under 23
Muži 17+	M17-27, M25-29, M30-34, M25-39, M40-44, M45-49, M50+, Masters Men
Cruiser	CR17-24, CR25-29, CR30-34, CR35-39, CR40-44, CR45-49, CR50+

Kategóriu podľa časti UCI tvorí 5 jazdcov, pokiaľ sa ich do pretekov prihlási menej, zlučujú sa s najbližšou kategóriou podľa tabuľky.

Dievčatá si môžu zvoliť jednu z 2 možností, v ktorej kategórii s chlapcami budú štartovať:

- Riadne vo svojej kategórii,
- V kategórii o jeden rok nižšej.

V prípade, že dráha, na ktorej sa organizujú preteky MSR družstiev má profi sekciu SVK kategória Elite bude jazdiť touto sekciou (zmenu na základe poveternostných podmienok môže ohlásiť organizátor pretekov po dohode s hlavným rozhodcom a jazydca).

Pedále SPD sú povolené od kategórie B13-14.

2.3.2 Poradie kategórií na štarte:

Poradie kategórií sa môže meniť podľa rozhodnutia hlavného rozhodcu v deň pretekov.

2.3.3 Výstroj jazdcov:

Povinná výstroj jazdcov je rozpísaná v bodoch [1.11](#)



2.3.4 System:

- Pri počte nižšom ako 16 jazdcov sa jazdí systém KSK na 3 rozjazdy. Spočítajú sa body za 3 rozjazdy a prvých 8 jazdcov postupuje do finále a ostatní jazdci 9 - 16 postupujú do malého finále.
- Ak je v kategórii na preteky zaregistrovaných menej jazdcov ako 9 (4 - 8), po odjazdení 3 rozjazdov a spočítaní bodov do finále postupujú všetci jazdci.
- Pri vyššom počte jazdcov ako 16 sa jazdí KSK na 3 jazdy + ďalej KO systém (štvrtfinále, semifinále, finále)
- Finálové jazdy systémom KO (osemfinále 1/8, štvrtfinále 1/4, semifinále 1/2, malé a veľké finále). Do ďalších jazd postupujú vždy prví 4 jazdci.

2.3.5 Základné jazdy systémom KSK (každý s každým):

- Jazdec má náhodne vybranú sadu štartovných dráh podľa pravidiel UCI (Annex 1) pre 3 základné jazdy.
- Jazdec je náhodne vybraný do určitej jazdy v rozjazdách (group/heat in moto), pričom sa pochopiteľne nemôže stretnúť s jazdcom, ktorému bola pridelená rovnaká dráha. Počet jazdov a jazdcov je daný pravidlami UCI (Annex 1). Poradie jazd sa pri každom systéme môže líšiť.

2.3.6 Poradie v rozjazdách:

- Poradie jazdcov je stanovené podľa poradia v jazdách nezávisle na spôsobe bodovania, v prípade rovnosti bodov rozhoduje dojazd v jazdách od poslednej k prvej
- Poradie a bodovanie v prípade DNS, DNF, REL a DSQ sa riadia podľa rovnakých pravidiel ako je uvedené v bode [2.1.10](#)

2.3.7 Štartovné:

Poplatok za 1 družstvo je 40 Euro.

2.3.8 Ceny:

Pre prvých 5 družstiev zabezpečí usporiadateľ pohár s označením umiestnenia, pretekov, miesta konania a roku konania.



2.3.9 Bodovanie jazdcov:

Každému jazdcovi sa rovnako boduje umiestnenie v troch kvalifikačných jazdách a to podľa nasledovnej tabuľky:

Umiestnenie	1	2	3	4	5	6	7	8
Body	8	7	6	5	4	3	2	1

Štvrtfinále

Umiestnenie	1	2	3	4	5	6	7	8
Body	5	5	5	5	4	3	2	1

Semifinále

Umiestnenie	1	2	3	4	5	6	7	8
Body	3	3	3	3	8	6	4	2

Finále

Umiestnenie	1	2	3	4	5	6	7	8
Body	22	18	15	13	12	11	10	9

V prípade zhodného počtu bodov, víťazí družstvo, ktoré malo pretekára s najväčším počtom bodov. V prípade, že sa takto budú zhodovať pretekári v 2 družstvách, ktoré majú rovnako bodov, tak víťazí to družstvo, ktorého pretekára s najväčším počtom bodov pretekal v početnejšej kategórii alebo v prípade, že títo pretekári pretekali v rovnakej kategórii, tak sa určuje poradie družstiev podľa lepšieho finálového umiestnenia jedného z týchto pretekárov.



3 PRÍLOHA 1 - UCI Regulations, PART VI: BMX RACING

Preklad vybraných častí dokumentu UCI Regulations PART VI: BMX RACING part-vi--bmx-01-01.2022.pdf a vybraných pravidiel z všeobecnej časti Časť I, Kapitola III. UCI Pravidlá. Aktualizované na základe BMX_Rule_changes_2023-ENG_Upcoming_amendments_.pdf.

V kontexte slovenských pretekov, nahrádza rolu UCI náš organizátor pretekov, rolu UCI orgánov orgány SZC a UCI komisárov rozhodcovský tím. Odlišnosti pravidiel pre SLP a MSR sú popísané v kapitole [1.11](#).

§ 4 Bicykle, oblečenie a výbava

6.1.071

Všetky bicykle, oblečenie a vybavenie musia spĺňať všeobecné špecifikácie uvedené v tejto kapitole a musia byť v súlade s nariadeniami v Časť I, Kapitola III dokumentu UCI Pravidlá .

6.1.072

Pre vylúčenie pochybností: pred oficiálnym tréningom, pred začiatkom alebo v priebehu akejkoľvek súťaže alebo podujatia môže byť jazdec, jeho bicykel, prilba a oblečenie kontrolované rozhodcami, zástupcom alebo orgánom UCI. Účelom takejto kontroly, ak je vykonaná, je len potvrdiť súlad so športovými a technickými požiadavkami týchto predpisov. Použitie oblečenia a vybavenia, ktoré nie je v súlade s týmito pravidlami, môže byť zakázané, ak sa takéto porušenie zistí. V takom prípade nebude jazdec pripustený na trať, dokiaľ nebude nesúlad s pravidlami odstránený. Ak sa takýto nesúlad zistí po rozjazde alebo počas nej, jazdec môže byť v danej rozjazde hodnotený ako nedokončil (DNF).

Všetci jazdci musia nosiť oblečenie, ktoré je strihom a štýlom rozpoznateľné ako oblečenie typu BMX Racing a ako také je odlišné od iných cyklistických disciplín.

Jazdec, ktorý nedodrží pokyny rozhodcov týkajúce sa jeho oblečenia alebo výbavy, nebude pripustený k pretekom a môže byť posunutý v poradí, alebo diskvalifikovaný hlavným rozhodcom, ak sa na tento nesúlad príde.

Bez ohľadu na to, či bicykel, oblečenie alebo vybavenie jazdca bolo kontrolované rozhodcom, zástupcom alebo iným orgánom UCI, všetci jazdci sú zodpovední za používanie vybavenia, ktoré je v súlade s predpismi UCI. V tejto súvislosti sa aplikujú články 1.3.001, 1.3.002 a 1.3.003. Skutočnosť, že nesúlad nebol zaznamenaný už skôr počas podujatia, nie je možné použiť ako obhajobu v prípade, že bude zaznamenaný neskôr pri tom istom podujatí alebo pri podujatí v budúcnosti.

Odvolávky na pravidlá z Časti I, Kapitola III dokumentu UCI Pravidlá (dostupné v SK preklade aj dokumente SZC Pravidlá)

1.3.001

Každý držiteľ licencie musí zabezpečiť, aby jeho vybavenie (bicykel s príslušenstvom a osadenými zariadeniami, prilba, oblečenie atď.) neprestavovalo svojou povahou, kvalitou, materiálmi alebo prevedením nebezpečenstvo pre neho alebo ostatných



1.3.002

UCI nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek dôsledky, ktoré vyplývajú z výberu vybavenia používaného držiteľmi licencií, ani za vady, ktoré môže mať alebo za jeho nevyhovujúci stav.

Používaná výbava musí spĺňať všetky relevantné ISO normy kvality a bezpečnosti bicyklov (ako je pre ilustráciu uvedené v dokumente Clarification Guide, uverejnenom na UCI webe) a taktiež akékoľvek ďalšie štandardy uplatniteľné v krajine podujatia.

Držiteľ licencie má používať vybavenie, ktoré je certifikované a v súlade s normami kvality a bezpečnosti uvádzanými výrobcom bez akejkoľvek modifikácie. Držiteľ licencie je úplne a výhradne zodpovedný za modifikácie vykonané na jeho vybavení, najmä v prípade nehody, môže byť držiteľ disciplinárne potrestaný v súlade z UCI predpismi.

1.3.003

Skutočnosť, že pretekárovi bola povolená účasť a štart na podujatí, v žiadnom prípade nezaväzuje UCI k zodpovednosti. Kontroly vybavenia, vykonávané rozhodcami, zástupcami alebo orgánmi UCI, sú obmedzené čisto len na kontrolu zhody z športovými a technickými požiadavkami pravidiel. Ak je to potrebné, kontroly vybavenia a materiálu môžu byť vykonané pred, počas aj po pretekoch, na žiadosť prezidenta rozhodcovského zboru, jeho zástupcu alebo orgánu UCI.

Za týmto účelom môžu rozhodcovia, zástupcovia alebo orgány UCI zadržať vybavenie na dodatočnú kontrolu,

ak je to potrebné pred pretekmi, počas pretekov alebo po ich ukončení, bez ohľadu na to, či predmetné vybavenie bolo použité počas pretekov.

Ak sa zistí, že zabavené vybavenie nespĺňa požiadavky UCI predpisov, môže UCI zadržať danú položku vybavenia, až do ukončenia súvisiaceho disciplinárneho konania.

1.3.003 bis

Vyhýbanie sa kontrole, odmietanie alebo neumožnenie kontroly vybavenia rozhodcovi, alebo inému kompetentnému orgánu bude sankcionované nasledovne:

Pretekár alebo iný člen tímu: pozastavenie medzi jedným mesiacom a jedným rokom a/alebo pokuta vo výške medzi 1 000 CHF a 100 000 CHF.

Tím: pozastavenie od jedného do šiestich mesiacov a/alebo pokuta medzi 5 000 CHF a 100 000 CHF

6.1.073 - Rám

Rám bicykla musí mať dostatočnú pevnosť aby vydržal náročné podmienky BMX Racing a nesmie mať žiadne prasknuté alebo ohnuté súčasti rámu, ani prasknuté, či inak poškodené zvary.

Rám a komponenty musia byť v súlade s nariadením 1.3.024 o aerodynamických vlastnostiach. Nie sú povolené žiadne nadbytočné doplnky na ráme bicykla, ako napríklad: aerodynamické príslušenstvo, chrániče reťazí, bočné stojany, blatníky, plechové doplnky ako falošné nádrže na palivo, motýlikové matice, akékoľvek privarené alebo primontované držiaky, odrazky alebo akékoľvek iné ostré výčnievajúce objekty.

6.1.074 - Kolesá

Osky kolies nesmú výčnievať viac ako 5 mm za matice náboja.

Bicykle v štandardných kategóriách 20 palcových bicyklov: kolesá nesmú presiahnuť priemer 57 cm (22 ½ palca) s nahustenými pneumatikami.



Bicykle v kategóriách Cruiser 24 palcových bicyklov: kolesá nesmú presiahnuť priemer 66.05 cm (26 palcov) s nahustenými pneumatikami.

Rýchlopínacie osky nie sú odporúčané, ale môžu byť použité, ak je páčka uchytená páskou alebo drôtom v zamknutej polohe.

6.1.075 - Riadidlá

Maximálna šírka riadidiel je 73.7 cm (29"). Maximálna výška riadidiel je 30.5 cm (12").

Rukoväte riadidiel (gripy) sú povinné a musia úplne zakrývať konce riadidiel.

Riadidlá, ktoré sú prasknuté alebo ohnuté, nie sú povolené.

6.1.076 - Hlavové zloženie, predstavec

Vidlica sa musí v hlavovom zložení otáčať hladko, bez zadrhávania a bez nadmernej vôle.

Predstavec nesmie pretŕčať nad maticu hlavového zloženia viac, ako odporúča výrobca, alebo viac ako 5 cm, ak predstavec neobsahuje značku maximálnej výšky od výrobcu.

6.1.077 - Brzdy

Všetky bicykle na pretekoch musia byť vybavené účinnou, ručne ovládanou zadnou brzdou.

Bowden zadnej brzdy musí byť pripevnený k rámu.

Zakončenie brzdovej páčky musí byť hladko zaoblené, alebo kryté takým spôsobom aby nepredstavovalo nebezpečenstvo.

Všetky viditeľné konce laniek musia byť zalisované koncovkou, zatavené alebo inak kryté aby nedochádzalo k rozstrapkaniu.

1.3.025

Voľnobežky, viacnásobné prevody a brzdy nie sú povolené pre použitie v dráhovej cyklistike počas pretekov alebo tréningu.

Kotúčové brzdy sú povolené v cyklokrose na tréning aj preteky.

Kotúčové brzdy sú povolené na tréning aj preteky na horských bicykloch.

Kotúčové brzdy sú povolené na tréning aj preteky v cestnej cyklistike a časovkách.

Kotúčové brzdy sú povolené na tréning aj preteky v BMX.

Kotúčové brzdy sú povolené na tréning aj preteky v cyklotriale.

Pre preteky na ceste a cyklokrose, použitie pevného prevodu je zakázané: je potrebný brzdový systém, ktorý pôsobí na obe kolesá.

6.1.078 - Sedlo

Sedlo musí byť vyrobené z materiálu, ktorý je dostatočne pevný, aby odolal prípadnému prerazeniu sedlovkou.

Sedlovka musí byť v ráme bicykla upevnená pomocou sedlovej objímky. Upevňovacia skrutka na objímke nesmie vyčnievať z telesa objímky o viac ako 5 mm.

6.1.079 - Kľuky, pedále a prevody

Kľuky môžu byť ľubovoľnej dĺžky, pokiaľ neovplyvňujú svetlú výšku bicykla.

Stredové zloženie musí byť nastavené tak, aby umožňovalo plynulé otáčanie kľúk a zároveň nesmie vykazovať žiadnu viditeľnú vôľu.

Pedále musia byť bezpečne pripevnené ku kľukám.

„Klipsne s prackami“ nie sú povolené.



Formy spojenia topánok s pedálmi pomocou nášľapných systémov (napr. aj magneticky) sú povolené pre všetkých jazdcov vo veku 13 rokov a starších. Pre upresnenie, jazdci vo veku 12 a mladší musia používať pedále bez akýchkoľvek foriem spojenia topánky s pedálom.

Viacrýchlostné systémy (prehadzovačky) sú povolené.

6.1.080 – Pohon

Bicykel môže byť poháňaný reťazou alebo pásom jednodielnej konštrukcie

§ 5 Oblečenie a ochranná výstroj

6.1.081 - Prilby a chrániče

Prilby musia mať celotvárovú konštrukciu (integrálna prilba) a musia byť vybavené štítom, ktorý má minimálnu dĺžku 10 cm. Otvorené prilby nie sú povolené.

V súlade s článkom 1.3.002 nesmú byť prilba ani jej štít nijako upravené.

Počas tréningu, pretekov alebo iného pohybu v rámci hraníc trate, musí mať jazdec nasadenú prilbu aj s pevne zapnutými popruhmi.

Ak jazdec počas pretekov, od začiatku jazdy až do okamihu ukončenia jazdy prechodom cieľovou čiarou, príde z akýchkoľvek dôvodov o prilbu na hlavu (zloží si ju, spadne mu atď.), bude sa to považovať za nedokončenie danej jazdy a bude hodnotený ako Did Not Finish (DNF).

UCI dôrazne odporúča, aby jazdci používali nasledujúce chrániče:

- Chrániče chrbta, lakťov, pliec a kolien vyrobené z odolných materiálov
- Chránič krčnej chrbtice

6.1.082 - Dres

Dres musí byť s dlhými rukávami siahajúcimi až po zápästia jazdca. Dresy používané v BMX Racing musia byť špecificky navrhnuté a predávané ako dresy určené na BMX Racing, motokros alebo zjazd a horských bicykloch. Na mieru vyrábané dresy uvedených typov, zodpovedajúce požiadavkám tohto článku sú povolené.

Cestné dresy, kombinézy alebo jednodielne kombinézy obsahujúce dres a nohavice/šortky nie sú povolené na podujatiach BMX Racing, rovnako ako nie sú povolené dresy so zipsami, okrem veľmi krátkeho (menej ako 10 cm dlhého zipsu) na golieri.

Dres musí byť tesne priliehajúci okolo pásu, alebo musí byť pred štartom zastrčený do nohavíc, aby neprekážal.

Nasledovné články 6.1.083, 6.1.084 a príslušné odkazy na články 1.3.XXX neupravujú technické parametre, ale pravidlá používania a vizuálnej odlišnosti a návrhu dresov.

6.1.083 – Dres národného tímu

Podľa článku 1.3.059 musí každý jazdec súťažiaci na Majstrovstvách sveta BMX Racing (úroveň Championship, Challenge a Masters) a na kontinentálnych majstrovstvách (úroveň Championship) nosiť dres národného tímu BMX Racing zodpovedajúci dresom jeho národných spolujazdcov v súlade s článkom 1.3.056 a nasledujúcimi pravidlami. Jedinou povolenou variáciou je reklama na drese.

Dres národného tímu musí mať jazdec oblečený vždy, keď sa zúčastňuje aktivít na trati, ceremónie odovzdávania cien, tlačovej konferencie, televíznych rozhovorov, autogramiády a iných príležitostí počas podujatia, ktoré si vyžadujú dobrú prezentáciu pre médiá a okolitý svet.



Slovenský zväz cyklistiky, o. z.

SLOVAK CYCLING FEDERATION / FEDERATION SLOVAQUE DE CYCLISME
Junácka 6, 831 04 BRATISLAVA / SLOVENSKÁ REPUBLIKA
SLOVAK REPUBLIC / LA REPUBLIQUE SLOVAQUIE



6.1.084 - Dres národného tímu

Dres národného tímu je upravený v článku 1.3.056 a nasledujúcich.

Dres národného majstra je upravený v článkoch 1.3.068 a 1.3.069.

Aby sa predišlo pochybnostiam, iba jazdci, ktorí získali titul Majstra republiky v Championship kategóriách, môžu používať dres s odlišným rukávom, ako je popísané v článku 1.3.069. Žiadni jazdci v iných kategóriách to nemajú povolené (ani jeden rukáv).

6.1.084 bis - Dres Majstra sveta

Dres Majstra sveta musí byť schválený UCI a podlieha predpisov v článkoch 1.3.060 až 1.3.067.

Odvolávky na pravidlá z Časti I, Kapitola III dokumentu UCI Pravidlá (dostupné v SK preklade aj dokumente SZC Pravidlá)

1.3.027 - nezameniteľnosť dresov

Dresy musia byť dostatočne odlišné od dresov majstrov sveta, pohárových pretekov UCI, lídrov klasifikácie a národných dresov, aby nedochádzalo k zámene.

1.3.068 - Dres národného majstra

Národní majstri musia nosiť svoje majstrovské dresy na všetkých súťažiach v disciplíne, špecialite a kategórii, v ktorej titul získali, a na žiadnej inej súťaži, do večera dňa pred začiatkom ďalšieho ročníka národných majstrovstiev danej disciplíny, špecializácie a kategórie.

Národný majster v časovke jednotlivcov nie je oprávnený nosiť dres Národného majstra na pretekoch v časovke družstiev.

Ak v pretekoch Madison nie je jeden z dvojice národným majstrom, obaja pretekári musia mať ten istý tímový dres. Na 6-dňových pretekoch, iba národní majstri z bodovacích pretekov dvojíc môžu nosiť majstrovský dres, aj keď majstrovská dvojica nejazdí spolu.

(N) Keď už nie je aktuálnym držiteľom titulu národného majstra, pretekár môže nosiť lemovanie v národných farbách na golieri a rukávoch svojho dresu a krátkych nohavíc, presne podľa technických špecifikácií určených národnou federáciou. Avšak, takýto dres môže nosiť iba v disciplíne, špecialite a kategórii, v ktorej titul získal, a na žiadnej inej súťaži. Napriek tomu, národný majster je oprávnený používať lemovanie v národných farbách na svojej kombinéze v časovkách jednotlivcov a tímových časovkách.

Dres národného majstra musí byť nosený vždy, keď sa pretekár podieľa na aktivitách na dráhe, počas slávnostného odovzdávania cien, tlačových konferenciách, televíznych interview, autogramiády, a iných príležitostiach, ktoré vyžadujú dobrú prezentáciu.

(text upravený 1.01.99; 1.01.04; 1.01.05; 1.01.06; 1.10.10; 1.01.13; 1.01.15; 1.07.17; 22.10.18; 23.10.19; 12.06.20).

6.1.085 - Nohavice a chrániče nôh

Cieľom nosenia BMX Racing nohavíc je poskytnúť ochranu a znížiť riziko zranenia. To je možné dosiahnuť buď dlhými nohavicami, alebo krátkymi nohavicami kombinovanými s vhodnou ochranou kolien a holení. Takéto dlhé alebo krátke nohavice musia byť typu, ktorý je špeciálne navrhnutý a predávaný tak, aby poskytoval ochranu pri pretekoch BMX, motokrose alebo zjazde na horských bicykloch. Na mieru vyrobené nohavice alebo šortky tohto typu, zodpovedajúce požiadavkám uvedeným v tomto článku sú povolené.



Dlhé nohavice vyššie uvedeného typu musia mať jednodielnu konštrukciu a musia byť vyrobené z materiálu odolného proti roztrhnutiu. Musia pokrývať celú dĺžku oboch nôh až tesne nad topánku alebo členok.

Krátke nohavice vyššie uvedeného typu musia mať jednodielnu konštrukciu a musia byť vyrobené z materiálu odolného proti roztrhnutiu. Musia sa nosiť spolu s vhodnými chráničmi, ktoré pokrývajú celé koleno a celú holeň až tesne nad členok. Chrániče, navrhnuté tak, aby zakrývali iba koleno alebo iba koleno a iba hornú časť holene nie sú prijateľné. Chrániče musí byť typu, ktorý je špeciálne navrhnutý, skonštruovaný a predávaný na ochranu kolena a celej holene pre preteky BMX, motokros alebo zjazd na horských bicykloch a musia siahť až tesne nad topánku alebo členok.

Nohavice alebo šortky z priliehavého storečového materiálu nie sú povolené, pretože takýto materiál sa nepovažuje za odolný proti roztrhnutiu. Takéto nohavice, šortky alebo legíny sa môžu nosiť len pod prijateľnými dlhými nohavicami alebo šortkami alebo na zakrytie prijateľnej ochrany kolien a holení, alebo pod alebo ako súčasť konštrukcie tejto ochrany. Takýto materiál sa sám osebe nepovažuje za ochranný prvok.

6.1.085 - Rukavice

Pri každej jazde alebo pretekoch na trati musia mať všetci jazdci celoprstové rukavice, ktoré úplne zakrývajú končeky prstov jazdca.

6.1.087 - Aerodynamické doplnky

Akékoľvek pridané aerodynamické doplnky na výbave jazdca nie sú povolené.

6.1.088 - Kamery

Počas pretekov nie sú povolené kamery. Inak, mimo pretekov sú jazdci zodpovední za zabezpečenie fixácie kamier, aby sa predišlo akémukoľvek nebezpečenstvu. UCI môže rozhodnúť, že povolí kameru počas pretekov, ale len na záznam určený pre televíznu produkčnú spoločnosť. Kovové/trvalé úchyty na pripevnenie kamier nie sú povolené, pásky a suché zipsy sú povolené. Kamery (ako je popísané vyššie) môžu používať iba jazdci v kategóriách Championship.

6.1.089 - Rádio komunikácia

Akékoľvek použitie rádiového spojenia, alebo iných diaľkových komunikačných prostriedkov súťažiacimi nie je povolené.